



Passive igloo : une aventure complètement givrée

NEUF MOIS EN AUTARCIE SUR UN VOILIER AU FIN FOND DU GROENLAND. C'EST L'AVENTURE ENGAGÉE ET CALCULÉE AU MILLIMÈTRE QU'ONT MENÉE LE CHERCHEUR PETER GALLINELLI ET SON FILS.

Par Sylvie Bollard

Ce n'est pas un Kersauson ou un Tabarly. D'un vieux loup de mer, Peter Gallinelli n'a qu'une bonne et solide expérience de la navigation de loisirs. De préférence en eau froide. Scandinavie, Groenland, Islande, Spitzberg... l'enseignant-chercheur de l'école d'ingénieurs de Genève écume les mers du Nord depuis 1992. Pour le plaisir du voyage et la rencontre avec les populations. Mais son œil d'architecte et de thermicien, couleur océan, ne perd pas une gouttelette de ce qu'il voit : des maisons avec 50 centimètres d'isolation en Suède par exemple. Pour ce

passionné des énergies renouvelables, sur lesquelles il travaille en précurseur depuis les années 1990, ces régions parmi les plus froides de la planète deviennent rapidement un terrain d'aventures scientifiques privilégié. Jusqu'à ce qu'il décide, en 2013, de monter de quelques degrés en difficulté : il prouverait, via un voilier passif, que des techniques toutes simples permettent de vivre sans chauffage, y compris par - 45 °C ! *«J'ai toujours dit que c'est une folie de chauffer une maison en Europe centrale quand il est tellement facile de construire des habitations qui n'ont*

PROPRES JUSQU'AU BOUT

Désireux de laisser son "lieu de villégiature" immaculé, Peter Gallinelli a opté pour des toilettes sèches embarquées et a réduit au maximum les emballages avant de partir. Les déchets restants (verre, plastique, métal...) ont été ramenés au tri sélectif, plus au Sud, au moment du retour cet été.

pas besoin de chauffage. Je voulais prouver cela en allant volontairement m'isoler dans un environnement extrême, loin de tout réseau d'énergie fossile.» Deux ans plus tard, en juillet 2015, le quinquagénaire embarque, avec son fils de 15 ans, à bord du Passive igloo qu'il a conçu et construit lui-même. Destination le nord du Groenland pour une aventure de 14 mois dans les glaces.

PAS DE CHAUFFAGE

Le voilier de 60 pieds (20 mètres de long) n'est pas tout à fait comme les autres, puisque pensé spécifiquement pour limiter au maximum la consommation d'énergies fossiles non renouvelables. *«Sur la coque en métal, j'ai inséré un élément d'habitation en polystyrène hautes performances de 200 mm d'épaisseur recouvert d'une*